



LES AMIS DU MUSÉE MARITIME
de La Rochelle
"la mémoire maritime en action"

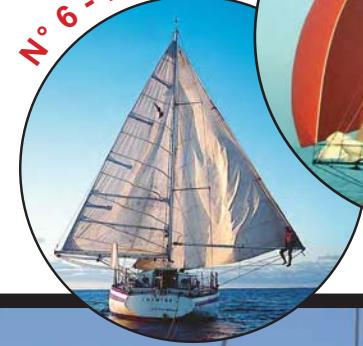
www.aammlr.com



Suivez l'actualité de l'Association en cliquant : [ici](#)

JOSHUA & DAMIEN, Journal de bord

N° 6 - mai 2014



LA SAISON EST LANCEE !

Premières navigations racontées par deux nouvelles adhérentes (p 3 & 8)

TRAVAUX SUR JOSHUA

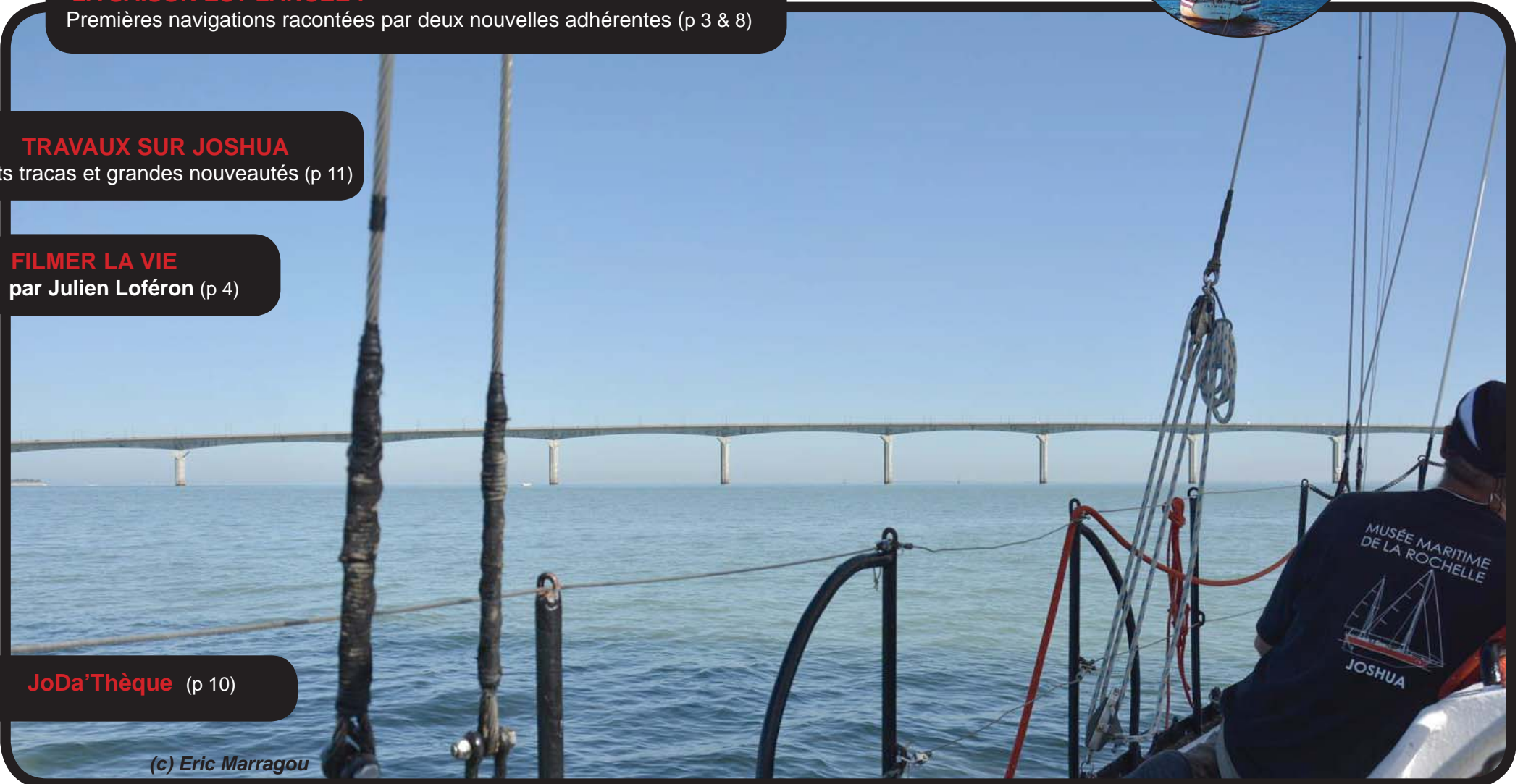
Petits tracas et grandes nouveautés (p 11)

FILMER LA VIE

par Julien Loféron (p 4)

JoDa'Thèque (p 10)

(c) Eric Marragou





En Mai, Joshua fait son Festival

A l'instar du festival Cannois, Joshua et son petit frère Damien nous offrent un mois de mai sous les feux de la rampe. Tandis que l'un attend patiemment en coulisses, l'autre monte sur les planches. On le croise partout. Dans le port, il anime la curiosité des flâneurs ; sur le plan d'eau, il éveille la rêverie des gens de mer; devant la caméra, il s'enorgueillit de sa fière allure ; face à l'objectif de la boîte noire, ses yeux sourient et ses voiles se gonflent ; en escadre, on ne voit que lui, navigant sous foc et artimon, bas sur l'eau, rouge tellement il a plaisir à pavoiser.

Car ces derniers mois, grâce à un équipage forcé de nouveaux membres qui chaque jour se consacrent davantage à la visibilité du ketch et s'impliquent pour réaliser le vœu le plus cher de son maître Moitessier, c'est toute une communication réticulaire qui est en train de se mettre en place. A la fois acteur et spectateur, on trouve Joshua ce mois-ci à l'honneur dans deux tournages de court-métrages, posant pour le troisième œil accompli de Cyril Vivier, photographe nautique, participant à la Semaine du Nautisme, accueillant à son bord des personnalités du spectacle venues rencontrer celui qui a ébranlé leurs rêves.

Les partenariats se mettent eux aussi en place sur le grand échiquier du port et des liens se tissent, s'entremêlent avec l'Y.C.C, la Jonque Cybèle sa voisine, le RM 12.60 de SA PROD, le yawl Marie-Christine III... bientôt, la presse écrite et les ondes s'y mettront pour relayer l'évènement RTT du 18 juin prochain...

Qu'il est bon de naviguer à bord de ce beau voilier, porté par cette atmosphère amicale. On est fiers. Le temps se détend. L'horizon se dilate. Et les éléments nous rappellent qu'on a la chance inouïe d'être là, à cet instant. Tout prend un sens. Et plus que jamais, cette passion commune doit nous permettre de porter et soutenir le projet du musée maritime. Joshua en est la vitrine. Nous en sommes les Amis.

Damien doit trépigner, derrière, en coulisses, que son heure de gloire résonne à son tour. Que le rideau se lève !

POUR LA PREMIERE FOIS SUR CE VOILIER MYTHIQUE...

par Yvette Dufour
Adhérente depuis janvier 2014



Lundi 5 mai 2014 09h00:

Nous sommes 4 à embarquer sur le Joshua dont 3 pour la 1ère fois sur ce voilier mythique, accueillis par Didier Lebrun, chef de bord et Bernard Moreau, son second.

Météo ensoleillée mais peu de vent. Nous ne serons pas obligés de hisser le tourmentin ! ...

Nous prenons la barre à tour de rôle et participons aux manœuvres.



Belle nav près de l'île de Ré, ambiance super sympa, agrémentée de chansons au son du youkoulélé, nous voilà transportés pour quelques instants à Tahiti !! où Didier et Bernard ont vécu.

18h30 arrivée au vieux port:

Joshua retrouve sa place...nous sommes enchantés par cette belle nav!

Merci Didier et Bernard !
A bientôt





Cela s'est passé durant une semaine d'avril dernier. Après de longs préparatifs techniques j'embarque finalement sur Joshua, et ma mission est d'en rapporter un court métrage documentaire.

Ce film ne devait être qu'un exercice d'école me contraignant à une unique journée de tournage. Mais l'enthousiasme des Amis du musée à mon égard et la motivation des membres d'équipage m'entraîna finalement dans 8 jours de navigation intense.



Un programme qui n'était pas pour me déplaire et auquel j'ai tâché de me préparer au mieux.

Car comment me projeter dans un équipage que je ne connaissais pas, sur ce bateau mythique et en pleine mer ?

Quelle sera l'histoire de mon film ?

Maîtriser un sujet en une journée c'est une chose, mais 8 jours ?



Avant toute chose, cela impliquait pour moi une autonomie technique rigoureuse pour me focaliser sur la vie du bateau.



Filmer la vie, en voilà un défi.

Les affections, les coups de stress et la concentration quand il s'agit d'envoyer de la toile. Ou les temps calmes comme un coucher de soleil devant un plat de palourdes tout juste ramassé de la mer.

Il y a sur Joshua comme un virus qui transmet le goût de l'aventure et la liberté. Ce bateau est une source d'inspiration sans pareil.

Être marin, y'a que ça de vrai !



Tout cela, j'ai tenté de le recueillir. Et maintenant, il faut le faire découvrir, partager cette vie-là au travers des personnes qui m'ont épaulé. Tels seront les enjeux du montage de ce film.

Cette expérience je la dois aux huit membres d'équipage qui m'ont accepté et auxquels je transmets mon profond sentiment de respect et d'amitié.

En espérant les retrouver, au détour d'un port.





Quelle surprise de voir Joshua dans le chenal des Sables entourés par les jeunes loups régatiers de l'EDHEC!!!

A tel point que que la Sirène du SANS SOUCI en est restée coite d'émotion, comme pétrifiée par un tel spectacle!!

Une précision : un nouveau Milou pour 2015: il s'appelle EDEN et habite Chez Didier et Karine. Donc à bonne école....



Ô CAPITAINE MA CAPITAINE



Stéphanie Roudier

Seconde sur Joshua

Navigatrice depuis l'âge de... ma protohistoire. Ma première grande traversée : lorsque ma coquille de noix grée est parvenue à rejoindre l'autre rive du ruisseau

Tes premiers pas sur Joshua...

Un membre de l'équipage faisait défaut pour participer à la Semaine du Golfe. Patrick Schnepf et Annie Massias dont j'étais l'assistante, m'ont offert cette chance inouïe et du même coup m'ont ouvert un champ des possibles jusqu'alors improbable ! C'était en 2003

Ta caractéristique maîtresse à bord... Créatrice de Mots-Valises

Ton principal défaut... Ronflo-phobe

La qualité que tu préfères à un bateau... Me mettre en confiance... ???..... Joker

La qualité que tu préfères chez un second...

Une main pour le bateau, une main pour l'équipage

Ton port d'attache... Notre belle Rochelle

Une destination à la voile...

Caboter entre les îles grecques et la côte turque

Une navigatrice que tu admires... Ellen Mac Arthur

Si tu étais une course... Je préfère courir sur terre ferme

Si tu étais un vent... Je soufflerais des idées saugrenues. Le Zéphir ou le Suroît

L'allure que tu préfères...

Au petit matin, le travers, en fin de matinée le près, à midi le vent arrière pour la gamelle, puis le près et ses virements pour se dépenser un peu avant le vent arrière de la gamelle du soir.

Ta manoeuvre favorite... A défaut celle que j'aime le moins, plier les voiles !!

Ta spécialité culinaire à bord ... Les salades ! (au grand damne de certains !) et les moules au Roquefort

Ton mot préféré à bord ... Douchette – Comme c'est beauuuu – C'est Apéro o'c lock

Ton occupation favorite à bord... Les 3 R. Rire – Rêver – Râler

Ton héroïne dans la vie ... de Beauvoir – Aung San Suu Kyi – Mes amies chères

Ton héros dans la fiction... Monsieur Brindavoine

Ton meilleur souvenir à bord... Ils sont pluriel, mais.... Les 100 ans du Martroger en juin 2013! Lorsque, au terme d'une semaine, nous avons mouillé au large de la superbe Plage des Dames, miroir des années 30, et qu'un zodiac est venu nous accompagner sur la côte où une fanfare des plus fantasques nous attendait ; ce jour-là, l'émotion nous a tous saisis. Et puis, une aventure humaine magnifique ! Patrice Baqué, JM Cens, Didier Lebrun, Lygie Lohman...

Ton pire cauchemar à bord... L'oubli de mes boules Quies

L'association en deux mots... Amitiés. Liberté

Tes acteur-réalisateurs préférés... Le Chat dans Le Chat du Rabbin

Un livre que tu conseilles ...

Parle leur de batailles, de rois et d'éléphants de Mathias Enard

Le dernier CD acheté ...

Nha Flana de Jorge Umberto : poésie, sodade, cabo verde



*Un « bon pour » en cadeau à Noël, et me voilà sur Joshua.
Je suis accueillie par Didier, notre chef de bord.*

Ce matin c'est la Rebelle : il pleut ! Nous passons les tours, ma fille est à la barre, la mère est fière mais la passagère tendue...

*Jojo s'avance joyeusement dans le pertuis d'Antioche, au loin les
céréaliers, mais bien au loin !*

*A ma grande stupéfaction Didier me propose de tenir la barre...
j'accepte, non sans appréhension, mais avec fierté.*



*L'heure de l'apéro est le prétexte d'un moment de partage avec mes
équipiers, Marie et Jean-Paul, les seconds, Elise et Eric, et Didier.*

Convivialité et bonne humeur sont au rdv !





Un peu plus tard, notre chef de bord nous réserve une petite balade...

*au bout,
tout au bout de la delphinrière !*

Une belle sensation de liberté.

Les mots de « Cap Horn à la voile » me reviennent à l'esprit...



*J'apprécie beaucoup le professionnalisme et la pédagogie à bord.
Calme, précision, célérité, organisation, efficacité... alternance entre moments de détente et les instants de manœuvres.*

*Joshua rentre au Vieux Port, et cette fois c'est la Belle qui nous accueille.
Il ne me reste qu'à remercier chaleureusement Didier et toute l'équipe Joshua pour cette navigation un peu hors du temps.*

par *Christian Renaudin*



SAISONS

Tout gris et à l'envers
Pendant ce long hiver
Attendant ce nouveau temps
Qu' est ce beau printemps
Puis vient le moment de s'éclater
Durant ce court et bel été
Mais personne ne sonne
Pour admirer l'automne
Ailleurs, couleurs, chaleur
Honneur, cœur, un des leurs
Partout sur cette planète
Chacun cherche à être
Soumis à la rotation
Sans comprendre la relation

REPONSE DE L'ENIGME (JDB5)

par *Jean-Alain Berlaud*



Je suis ... Je suis ...

Le saumon, ainsi nommée la large semelle de la quille, en acier de 20mm d'épaisseur. Joshua est étonnant quand, à marée basse sur un grill de carénage, il reste parfaitement posé en équilibre sur son saumon, comme on le voit ici à La Flotte-en-Ré.



« la confiance est un élément majeur : sans elle, aucun projet n'aboutit .
Le doute est un ennemi mortel. »

Eric TABARLY



Quelques jours de navigation annulés ont été mis à profit pour compléter l'entretien et l'équipement de Joshua pendant ce mois de Mai.

Le moteur, arrivé à 200H de fonctionnement depuis la dernière opération de maintenance a été vidangé et tous ses filtres changés. A cette occasion, une fuite de carburant a été décelée au niveau de la tuyauterie de retour des injecteurs. Après un démontage assez fastidieux à cause d'un accès difficile -Fabien est patient!- il s'est avéré que le joint olive était défectueux: réparation, remise en charge du circuit, test de démarrage concluant et réglage de ralenti.



Nous nous sommes aperçus que la bôme de GV présentait une fissure de 50 cm à partir de l'articulation du vit-de-mulet. Réparation urgente effectuée dans les ateliers du musée: résine epoxy et brides inox, en attendant un manchonnage plus sérieux à fabriquer lors de la prochaine session de maintenance hivernale.

D'ici là, équipages de Joshua, évitez les empannages brutaux, sinon gare à la casse!

Le réa de poulie de drisse de trinquette a rendu l'âme et a été remplacé, ce qui nous a suggéré d'inspecter toutes les autres poulies en tête des mâts: **une balade en hauteur, c'est OK.**

Le nouvel équipement VHF fixe et AIS (Automatic Identification System) acquis par notre association a été installé à bord par Fabien assisté par l'équipe des bénévoles.

Après quelques premiers tests, le matériel a été programmé avec le code MMSI de Joshua (Maritime Mobile Service Identity) permettant en VHF d'identifier automatiquement Joshua quand il émet (c'est l'ASN ou Appel Sélectif Numérique) ou, en émission AIS, de le localiser sur un écran.

Tout ce nouvel équipement est compatible avec le système GPS routeur (Global Positioning System) et l'indicateur vitesse et direction du vent déjà installés à bord, grâce à la mise en réseau de tous les appareils par un bus numérique NMEA (National Marine Electronics Association).

Joshua sera ainsi visible par les autres navires équipés AIS et sa position pourra être connue en temps réel par son propriétaire, le Musée Maritime.

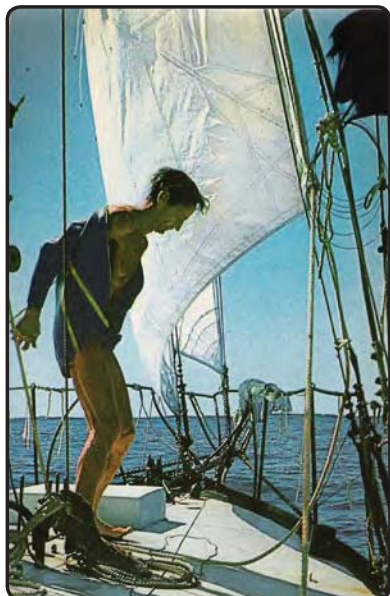
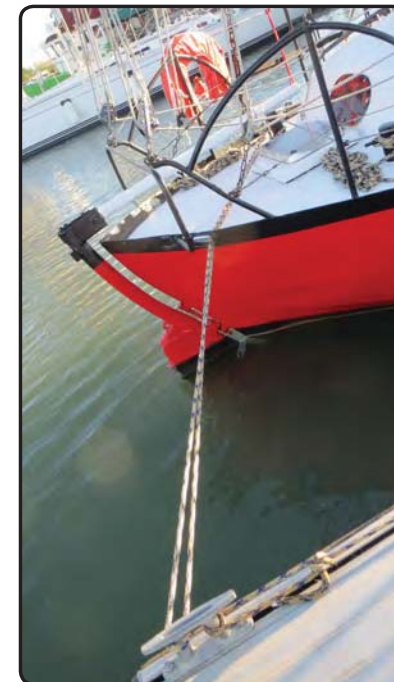
Cet équipement a nécessité la pose d'une deuxième antenne GPS sur l'artimon. Nous disposons aussi d'une VHF portable neuve: elle est étanche, elle flotte mais ne remonte pas toute seule à bord!



Finies les amarres hyper lourdes difficiles à lancer proprement au marin qui attend sur le ponton: nous sommes maintenant équipés d'aussières légères, souples, résistantes au ragage et à charge de rupture élevée: 5,5t.

Ces aussières sont à utiliser au ponton: en organisant l'amarrage pour que l'angle fait au passage du chaumard soit le plus plat possible, nous pourrions les faire durer longtemps.

Parmi les vieilles amarres, nous n'avons laissé à bord que les deux torsadées 3 torons à privilégier pour le mouillage sur bouée.



Peut-être dans l'intention de revenir aux fondamentaux historiques de Joshua (faire simple, fiable et pas cher), nous avons reçu du musée quatre poulies en bois et celoron: renvoi d'écoutes des voiles d'avant par exemple.

Pour le moment, les manilles émerillon fournies étant trop petites pour cet usage, nous en avons utilisé deux comme palan de bastaques d'artimon, bien visibles.

Photos du livre « La longue route »

Dégâts sans laisser d'adresse: un marin peu scrupuleux a dû heurter notre Joshua dans une manœuvre dans le vieux port, pliant méchamment un chandelier et faisant se dessouder un arceau de portière. Ni vu ni connu.

Déplacement du bateau afin de disposer au ponton d'une puissance électrique suffisante pour le soudage et encore du travail pour Fabien.

Sécurité: suite aux entraînements de manœuvre d'homme à la mer, nous avons demandé une perche IOR: elle est à bord, à gréer sur les filières à proximité du barreur à chaque sortie et à ranger à bord arrivés au port, car c'est un matériel assez coûteux et facile à se faire piquer ...

En attente: la nouvelle GV, les lazy, les tauds et les toiles antiroulis.



Nous l'avons retrouvé !

C'est Kerstie Abergel



Elle revient naviguer sur Joshua au mois d'août, peut-être qu'elle fera du trempoline sur la delphinrière...

A vos appareils !

REGARD SUR...

par Dominique Baudry



L'appel du 18 juin 2014 avec notre Joshua, l'appel du grand large tout proche, l'appel de l'équipage, l'appel de l'effort dans la nuit noire, l'appel des messages de Bernard Moitessier, l'appel des mots, nous vous donnons en partage la liberté et notre fraternité, nous sommes citoyens du monde



Un grand merci aux adhérents qui ont participé à ce Journal de Bord. Nous comptons sur les prochains pour raconter leurs pérégrinations sur Joshua et nous envoyer de belles photos à partager.

Pour nous écrire : jdb.aammlr@gmail.com



492 «j'aime», allez un petit effort !

Laissez vos commentaires et postez vos photos sur la page des Amis **en cliquant sur le logo**



JOSHUA & DAMIEN, JOURNAL DE BORD - N° 6 - mai 2014
Idée originale : Stéphanie Roudier / Réalisation : Elise Marasca

